



# ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Водитель эвакуатора

Справочный документ по основным функциям мобильного приложения ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Водитель эвакуатора





## Оглавление

Перечень сокращений.....	3
Введение .....	4
1. Основные функции мобильного приложения ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Водитель эвакуатора.....	5
2. Вход в систему.....	5
3. Начало работы.....	6
4. Интерфейс приложения «Цифровой патруль. Эвакуация» Водитель эвакуатора.....	6
5. Действия водителя эвакуатора в МП «Цифровой патруль. Эвакуация» Водитель эвакуатора.....	7
6. Технические требования .....	10
Приложение №1 .....	11



## Перечень сокращений

Сокращение	Расшифровка
ТС	Транспортное средство
МП	Мобильное приложение
Система	ПО Цифровой патруль. Эвакуация
ПДД	Правила дорожного движения
ГИБДД	Государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГРЗ	Государственный регистрационный знак
АРМ	Автоматизированное рабочее место
GPS/ГЛОНАСС	Global positioning system / Глобальная навигационная спутниковая система



## Введение

Система предназначена для автоматизации процессов перемещения, хранения и выдачи транспортных средств (ТС), задержанных в порядке статьи 27.13 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации ([Приложение №1](#))

Цели Системы:

- обеспечение прозрачности всех процессов взаимодействия участников деятельности с распределением заявок на эвакуацию ТС в автоматическом режиме (без участия человека);
- ускорение всего процесса эвакуации ТС путем автоматизации и исключения лишних коммуникаций как для инспекторов ГИБДД, так и для граждан;
- реализация принципа перемещения ТС на ближайшую специализированную стоянку;
- снижение транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть городов;
- повышение безопасности и комфорта участников дорожного движения;
- обеспечение мониторинга деятельности специализированных организаций.

Система обеспечивает решение задач:

- сбор инспектором ГИБДД и хранение доказательной базы в виде видеоматериала нарушения ПДД в части остановки или стоянки;
- централизованное управление перемещением ТС, совершивших нарушения ПДД в части остановки или стоянки;
- регистрация фактов перемещения ТС и отмены перемещения ТС, включая фотофиксацию внешних повреждений ТС;
- информирование пользователей о фактах перемещения ТС на специализированную стоянку, местоположении ТС;
- обеспечение учета приема, хранения и возврата ТС.

Система состоит из:

- Сервера с установленным и запущенным на нем программным обеспечением;
- АРМ администратора - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Суперпользователь»;
- АРМ оператора штрафной стоянки - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Оператор стоянки»;
- АРМ диспетчера - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Диспетчер»;
- Мобильного приложения инспектора ГИБДД - МП «ЦП. Эвакуация. Инспектор»;
- Мобильного приложения водителя эвакуатора - МП «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора»;
- АРМ диспетчера - веб-интерфейс «ЦП. Эвакуация. Дежурный ГИБДД»;



## 1. Основные функции мобильного приложения ПО «Цифровой патруль. Эвакуация» Водитель эвакуатора

При использовании мобильного приложения «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора» водителю эвакуатора будут доступны следующие функции:

- Автоматическое определение и передача местоположения в базу данных Системы;
- Информирование водителя эвакуатора о поступлении новой заявки на эвакуацию посредством push-уведомлений в Системе;
- Получение, прием и выполнение заявок на эвакуацию ТС;
- Навигация до места эвакуации;
- Возможность отменить заявку в случае непредвиденных ситуаций.

## 2. Вход в систему

Для входа в Систему необходимо открыть установленное на мобильном устройстве приложение «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора». Откроется окно авторизации (Рисунок 1). Для авторизации необходимо ввести логин и пароль, выданные администратором, и нажать кнопку «Войти».

После авторизации необходимо ввести пароль для последующего входа в МП (Рисунок 2).

После ввода пароля откроется окно с сообщением: «Ваш смартфон не активирован, обратитесь к администратору» (Рисунок 3). Для дальнейшей работы в МП обратиться к администратору.

Администратор в настройках профиля данного пользователя отмечает галочку «Активность смартфона».

После подтверждения администратором активности смартфона МП откроется на главной странице.

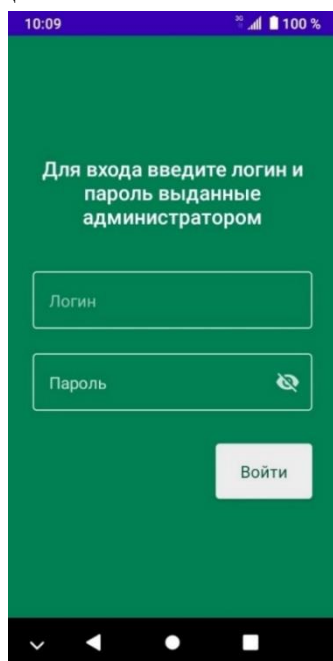


Рисунок 1 – Вход в систему.



Рисунок 2 – Ввод пароля для последующего входа.

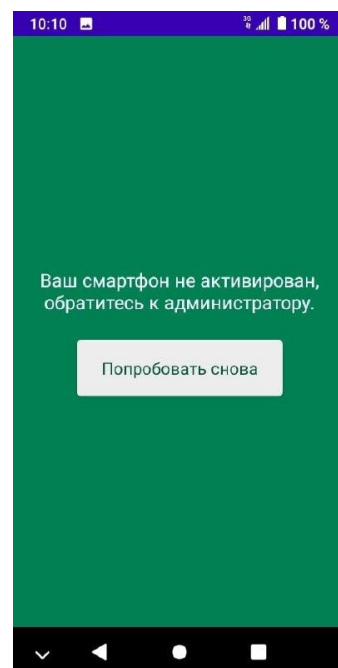


Рисунок 3 – Сообщение о необходимости активации смартфона в Системе.



### 3. Начало работы

Начало работы в МП «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора» активируется нажатием кнопки «Начать смену» и выбором эвакуатора на котором он работает. Деактивируется нажатием кнопки «Закончить смену» (Рисунок 4). Во время открытой смены приложение каждые 15 минут автоматически отправляет на сервер Системы местоположение устройства, на котором оно установлено.

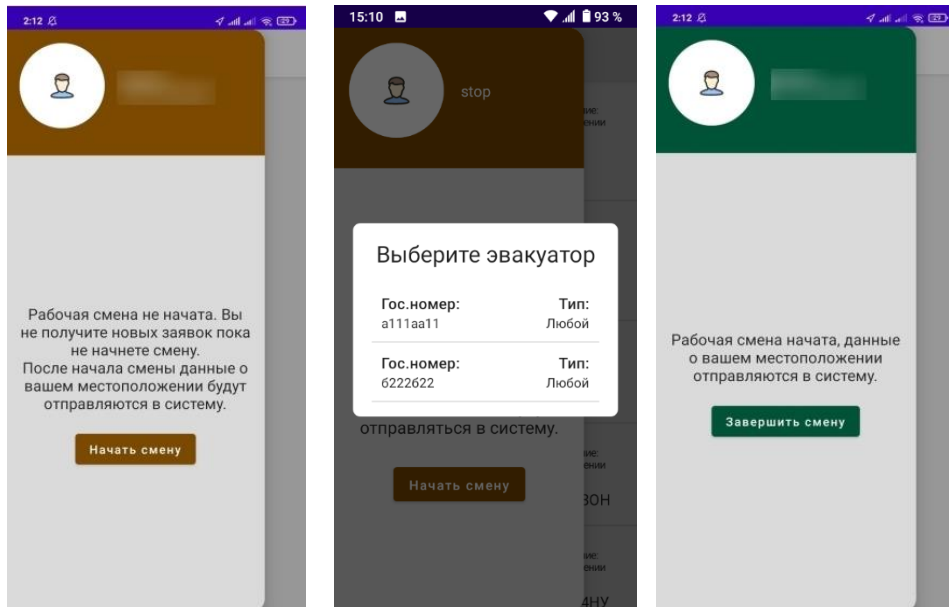


Рисунок 4 – Начало и завершение смены.

### 4. Интерфейс приложения «Цифровой патруль. Эвакуация» Водитель эвакуатора

Интерфейс МП «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора» отображает все заявки на эвакуацию, выполненные водителем (Рисунок 5).

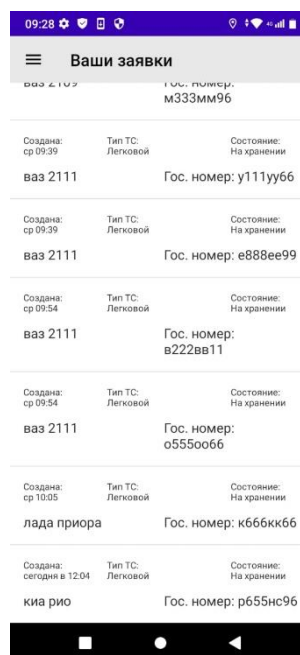


Рисунок 5 – Интерфейс МП «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора».

## 5. Действия водителя эвакуатора в МП «Цифровой патруль. Эвакуация» Водитель эвакуатора

Новая заявка появляется на главном экране МП «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора» в виде всплывающего окна с местоположением и типом ТС, которое необходимо эвакуировать (Рисунок 6). Водитель может отказаться или принять заявку. При отказе от заявки указывается причина отказа.

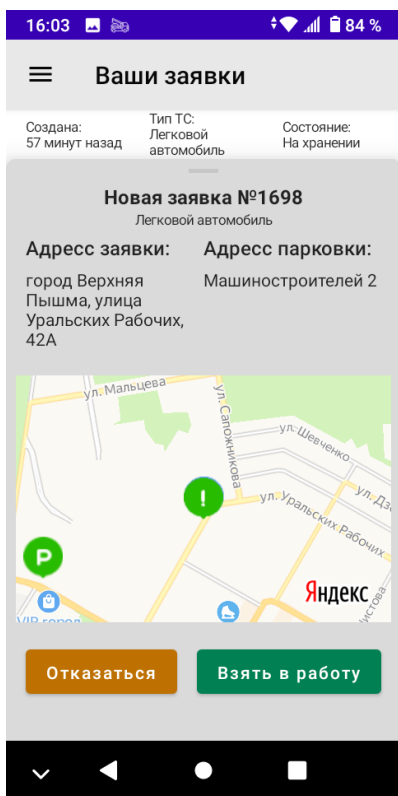


Рисунок 6 – Поступление заявки.

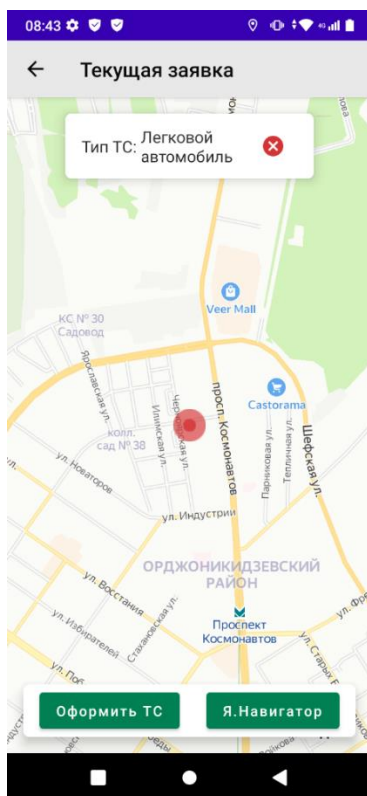


Рисунок 7 – Заявка в работе.

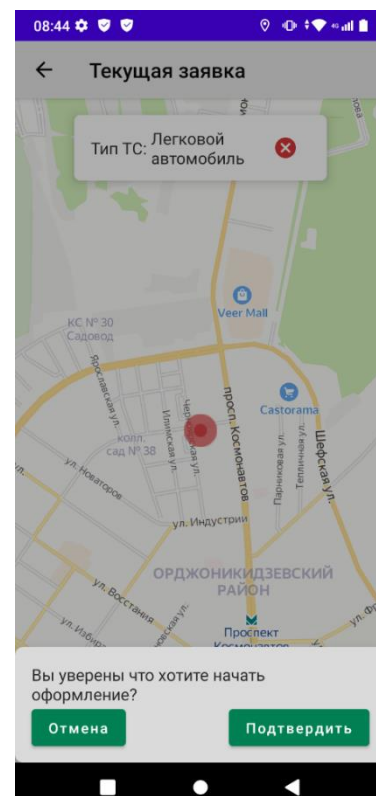
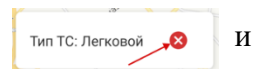


Рисунок 8 – Подтверждение оформления заявки.

При нажатии на кнопку «Взять в работу» заявка принимается водителем эвакуатора. Место нахождения ТС подлежащего эвакуации показывается на карте в МП «ЦП. Эвакуация. Водитель эвакуатора» (Рисунок 7).

При нажатии на кнопку «Я.Навигатор» открывается МП «Яндекс.Навигатор» для построения маршрута до места эвакуации.

**Важно!** Отменить заявку можно в любой момент, нажав на указав причину отказа от заявки



Приехав на место, водитель эвакуатора принимает у инспектора транспортное средство для эвакуации. Для этого необходимо нажать кнопку «Оформить ТС», подтвердить оформление (Рисунок 8) и сформировать заявку.

В оформлении заявки необходимо произвести фото ТС (спереди; сзади; слева; справа; на эвакуаторе; дополнительное фото), указать информацию об эвакуируемом ТС, оборудовании данного ТС, положение дверей (открыты; закрыты; отсутствуют), указать повреждения (если имеются) (Рисунок 9). Статус заявки при этом принимает статус «Эвакуируется».



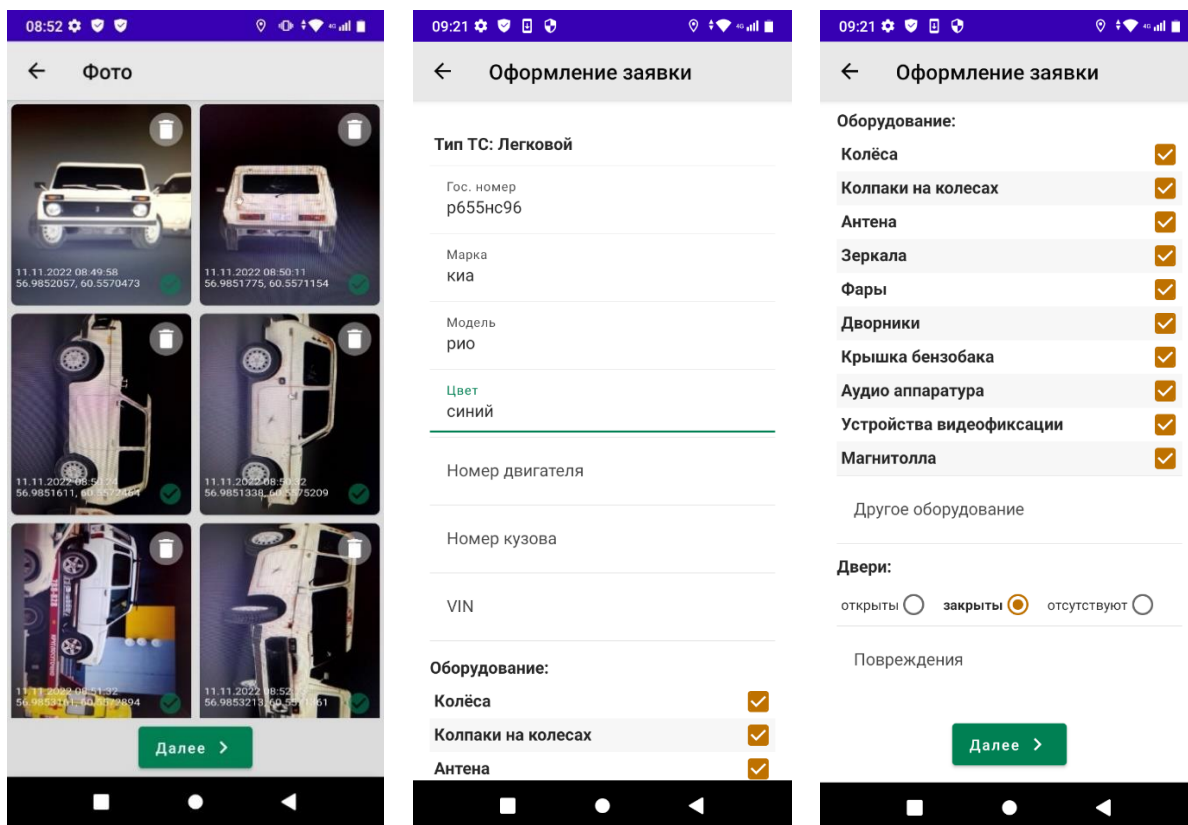


Рисунок 9 – Оформление заявки.

После оформления ТС откроется страница для проверки внесенной информации.

Поля "Оборудование:" обязательны для заполнения!

После проверки информации необходимо нажать кнопку «Далее», нажать кнопку «Начать эвакуацию» (Рисунок 10).

После начала эвакуации водитель эвакуатора доставляет ТС на специализированную стоянку, к которой он привязан.

Приехав на стоянку, водитель эвакуатора нажимает на кнопку «Перейти к заявке» «Передать ТС стоянке» (либо кнопку «Завершить»), подтверждая, что ТС действительно доставлено, прикрепляет фото ТС на эвакуаторе (сбоку; сзади с ГРЗ эвакуируемого и эвакуатора) (Рисунок 11) Подтверждает, что ТС разгружено, прикрепляя фото ТС на стоянке (спереди; сзади; слева; справа; дополнительное фото) Подтверждает то, что ТС передано стоянке и находится на хранении (Рисунок 12).

Приложение переходит в режим ожидания новой заявки.

Заявка принимает статус «На хранении».



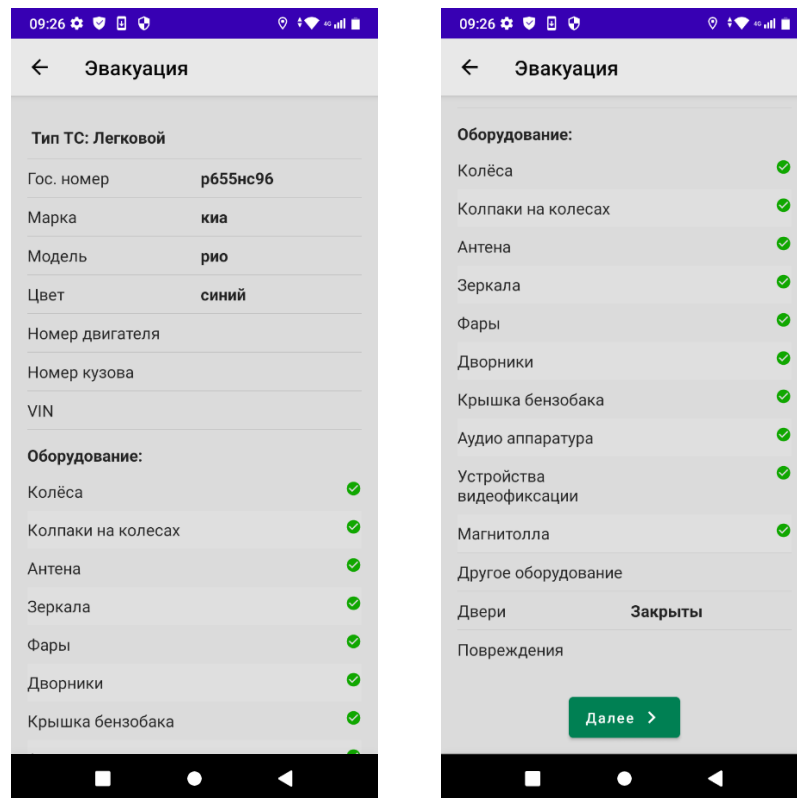


Рисунок 10 – Проверка информации об эвакуируемом ТС.

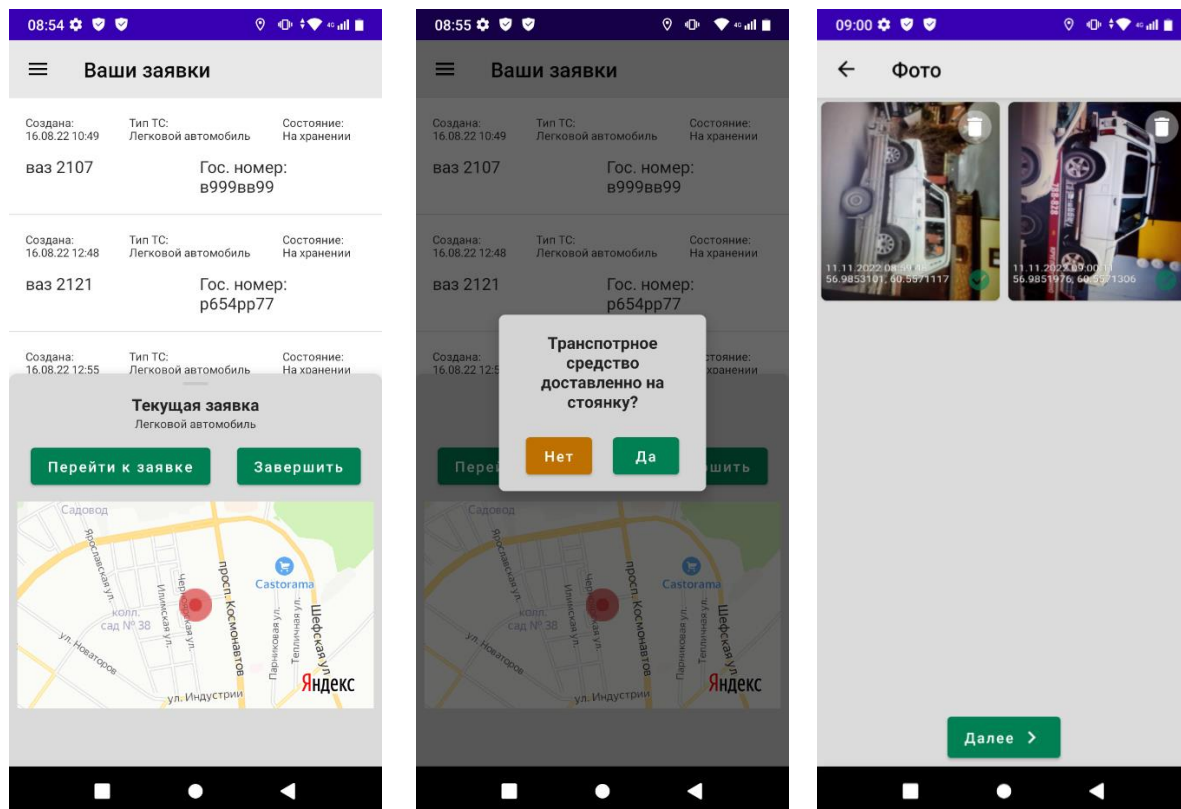


Рисунок 11 – Подтверждение доставки ТС на стоянку.

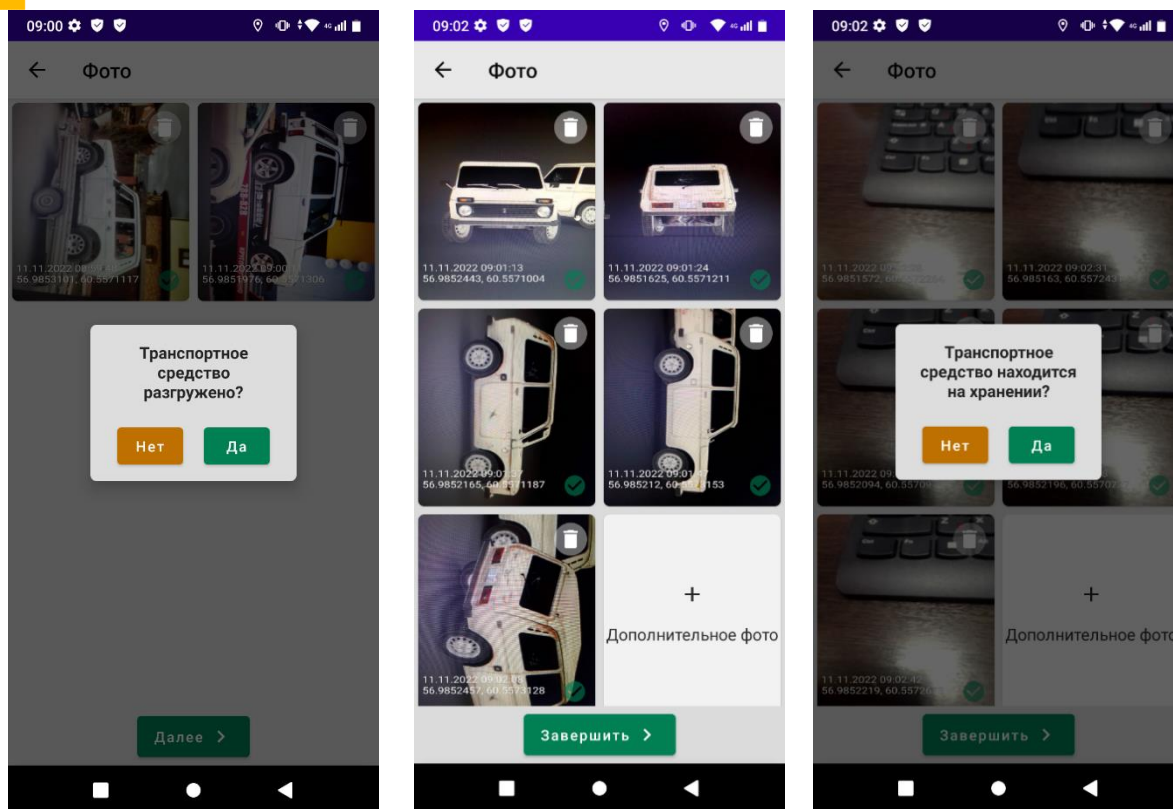


Рисунок 12 – Подтверждение разгрузки и передачи на хранение ТС.

## 6. Технические требования

Для работы с мобильными приложениями используются устройства типа смартфон:

- Диагональ экрана не меньше 5 дюймов;
- ОС Android версии не ниже 8 и не выше 11;
- Устройства должны поддерживать сервисы Google;
- Оперативная память не менее 2 Гб;
- Память для хранения не менее 16 Гб;
- Наличие модуля ГЛОНАСС и/или GPS;
- Наличие связи 4G.



## **КоАП РФ Статья 27.13. Задержание транспортного средства**

1. В целях пресечения нарушений правил эксплуатации, использования транспортного средства и управления транспортным средством соответствующего вида, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 11.8, частью 1 статьи 11.8.1, статьями 11.9, 11.26, 11.29, частью 1 статьи 12.3, частью 2 статьи 12.5, частями 1 и 2 статьи 12.7, частями 1 и 3 статьи 12.8, частями 4 и 5 статьи 12.16 (в части несоблюдения требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, при их применении со знаком дополнительной информации (табличкой), указывающим, что в зоне действия данных дорожных знаков осуществляется задержание транспортного средства), частями 2 - 4 и 6 статьи 12.19, частями 1 - 6 статьи 12.21.1, частью 1 статьи 12.21.2, статьей 12.26, частью 3 статьи 12.27, частью 2 статьи 14.38 настоящего Кодекса, применяются задержание транспортного средства, то есть исключение транспортного средства из процесса перевозки людей и грузов путем перемещения его при помощи другого транспортного средства и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), и хранение на специализированной стоянке до устранения причины задержания, а при нарушениях, предусмотренных статьями 11.26 и 11.29 настоящего Кодекса, также до уплаты административного штрафа в случае, если транспортное средство, на котором совершено нарушение, выезжает с территории Российской Федерации. При невозможности по техническим характеристикам транспортного средства его перемещения и помещения на специализированную стоянку в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного частью 1, 2, 3, 4, 5 или 6 статьи 12.21.1 или частью 1 статьи 12.21.2 настоящего Кодекса, задержание осуществляется путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств. В случае совершения административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.9, частями 6 и 7 статьи 12.16 и статьей 12.21.3 настоящего Кодекса, в отношении транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, собственникам (владельцам) транспортных средств, задержание транспортного средства путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств применяется до уплаты административного штрафа. В случае, если транспортное средство, в отношении которого принято решение о задержании, будет создавать препятствия для движения других транспортных средств или пешеходов, оно до начала задержания может быть перемещено путем управления транспортным средством его водителем либо лицами, указанными в части 3 настоящей статьи, в ближайшее место, где данное транспортное средство таких препятствий создавать не будет. В случае совершения административных правонарушений, предусмотренных статьями 11.26, 11.29, 12.9, частями 6 и 7 статьи 12.16, статьей 12.21.3 настоящего Кодекса, задержание транспортного средства может осуществляться 12 путем перемещения его водителем задержанного транспортного средства либо лицами, указанными в части 3 настоящей статьи, и помещения в ближайшее специально отведенное охраняемое место (на специализированную стоянку), а также путем прекращения движения при помощи блокирующих устройств. (в ред. Федеральных законов от 24.11.2014 N 362-ФЗ, от 31.12.2014 N 528-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ, от 13.07.2015 N 248-ФЗ, от 14.12.2015 N 378-ФЗ, от 23.06.2016 N 205-ФЗ, от 29.12.2017 N 452-ФЗ)

1.1. Задержание транспортного средства прекращается непосредственно на месте задержания транспортного средства в присутствии лица, которое может управлять данным транспортным средством в соответствии с Правилами дорожного движения, если причина задержания транспортного средства устранена до начала движения транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку. (часть 1.1 введена Федеральным законом от 08.06.2015 N 143-ФЗ)



2. Утратил силу. - Федеральный закон от 14.10.2014 N 307-ФЗ.

3. Решение о задержании транспортного средства соответствующего вида, о прекращении указанного задержания или о возврате транспортного средства принимается должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях, а в отношении транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, также должностными лицами военной автомобильной инспекции. Указанными должностными лицами составляется протокол о задержании транспортного средства, после чего они присутствуют на месте задержания транспортного средства до начала движения транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ, от 03.07.2016 N 227-ФЗ, от 23.06.2016 N 205-ФЗ, от 23.04.2018 N 92-ФЗ)

4. В протоколе о задержании транспортного средства указываются дата, время, место, основания принятия решения о задержании транспортного средства, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о транспортном средстве и о лице, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а также наименование органа (учреждения, организации), должность, фамилия, имя и отчество лица, которое будет исполнять решение о задержании транспортного средства. (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ) 13

5. Протокол о задержании транспортного средства подписывается должностным лицом, его составившим, и лицом, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении. (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

6. В случае отказа лица, в отношении которого применено задержание транспортного средства, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись. (в ред. Федерального закона от 14.10.2014 N 307-ФЗ)

7. Копия протокола о задержании транспортного средства соответствующего вида вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а также лицу, которое будет исполнять решение о задержании транспортного средства. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ)

8. Протокол о задержании транспортного средства в отсутствие водителя составляется в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Копия протокола о задержании транспортного средства, составленного в отсутствие водителя, с решением должностного лица о возврате задержанного транспортного средства вручается его владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством, незамедлительно после устранения причины задержания транспортного средства. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 23.06.2016 N 205-ФЗ)

9. Перемещение транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны, на специализированную стоянку, их хранение, оплата расходов на перемещение и хранение, возврат транспортных средств осуществляются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. (в ред. Федеральных законов от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 03.07.2016 N 227-ФЗ, от 23.04.2018 N 92-ФЗ)



10. Перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 настоящей статьи, их хранение и возврат владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, оплата лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации. Возврат задержанных транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, осуществляется незамедлительно после устранения причины их задержания. (часть 10 в ред. Федерального закона от 23.06.2016 N 205-ФЗ)

14

11. Лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, за исключением случаев, указанных в части 9 настоящей статьи, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги). Обязанность лица, привлеченного к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства отражается в постановлении о назначении административного наказания. (часть 11 в ред. Федерального закона от 23.06.2016 N 205-ФЗ)

12. В случае прекращения производства по делу об административном правонарушении по основаниям, предусмотренным пунктом 1, пунктом 2 (за исключением случаев недостижения физическим лицом на момент совершения противоправных действий (бездействия) возраста, предусмотренного настоящим Кодексом для привлечения к административной ответственности, либо передачи материалов дела прокурору, в орган предварительного следствия или в орган дознания в связи с наличием в противоправных действиях (бездействии) признаков преступления), пунктами 3, 8, 8.1 и 9 части 1 статьи 24.5 настоящего Кодекса, расходы на перемещение и хранение задержанного транспортного средства относятся на счет федерального бюджета, а в случае прекращения производства по делу об административном правонарушении, находившемся в производстве органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, - на счет бюджета соответствующего субъекта Российской Федерации. В случае прекращения производства по делу об административном правонарушении по иным основаниям обязанность по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства возлагается на лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), повлекшие задержание транспортного средства, его родителей или иных законных представителей. Решение вопроса об отнесении расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства на счет федерального бюджета или бюджета субъекта Российской Федерации либо о возложении обязанности по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства на лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), повлекшие задержание транспортного средства, его родителей или иных законных представителей отражается в постановлении о прекращении производства по делу об административном правонарушении. (в ред. Федеральных законов от 23.06.2016 N 205-ФЗ, от 17.04.2017 N 68-ФЗ)